

Tony Canzoneri se exchivează?

Campionul mondial la categoria uşoară, Tony Canzoneri a cerut din nou amânarea matchului său cu Lou Ambers.

Intâlnirea urma să aibă loc în ziua de 16 Iulie. A fost amânată, în urma cererii lui Canzoneri, pentru data de 29 Iulie. Dar, nici această zi nu a convenit campionului care a solicitat o nouă amânare şi matchul a fost definitiv fixat pentru 6 August.

Cu toate că nici această dată nu convine lui Canzoneri, Comisia de box a statului New-York a refuzat să reînoiască data acestui match şi a avertizat pe campionul monial că dacă nu înţelege să se prezinte pe ring în faţa lui Ambers, titlul îi va fi retras şi un match între Lou Ambers şi Pedro Montanez va desemna pe viitorul campion.

Intrebat ce are de spus asupra acestei decisiuni, managerul lui Canzoneri a declarat că elevul său nu va putea să-şi apere titlul la 6 August, din cauza nu prea perfectei lui sănătăţi.

Oare acesta să fie adevărul? Ori Tony Canzoneri nesimţindu-se capabil să facă faţă situaţiei, se eschivează.

Un match nul

La Montreal, veteranul Tommy Longhram, fost campion mondial la categoria semi-grea a făcut match nul, în 12 reprize, cu Al. Mc Coy.

O nouă victorie a lui Lewis

John Lewis, campionul lumii la categoria semi-grea merge din victorie în victorie.

Recent, la Pistburgh a învins net la puncte în 12 reprize, pe Al. Gainer.

8... 9... 10... out!...

GRUPAREA Tunney B. C. convoacă pentru Marţi 4 August ora 19 la sediul său din str. Avrig pe următorii boxeuri profesionişti: Milică Teodorescu, Marcel Florescu, Zaharia Vişinoiu, Ilie Constantin şi C-tin Cionoiu. Deasemeni şi pe maestrul Zamfir Popazu.

AMATORUL Petre Antonescu a reluat antrenamentul şi îşi va face în curând reintrarea. El lucrează la Tunney B. C. sub directa supraveghere a lui Vasile Stoian.

Reuniunea de Joi seara

Gruparea Tunney B. C. organizează Joi 6 August cu începere dela ora 21 reuniune amatoare de box în arena sa din str. Avrig Nr. 5 cu următorul program:

N. Stănescu (T. B. C.)—Petre Ionescu (Turda).

Dumitru Voiculescu (T. B. C.)—Gh. Pavelescu (N. B. C.).

Sandu Mândricel (T. B. C.)—Al. Achim (Tir).

Gh. Temelie (T. B. C.)—I. Tutoianu (N. B. C.).

N. Sbână (Tir)—Jean Marinescu (N. B. C.).

C. Anghelescu (T. B. C.)—Fenişer Decebal (N. B. C.).

I. Preduţ (T. B. C.)—Fărcăşescu (N. B. C.).

MATCH DE ANTRENAMENT

Vasile Stoian—Milică Teodorescu.

AVIAŢIE

A murit Bleriot

O telegramă sumară anunţă din Paris moartea lui Bleriot, unul din părinţii aviaţiei.

După brazilianul Santos - Dumont, care a făcut la 1907 primul zbor cu adevărat, concomitent cu fraţii Wryght (aceştia în America) Bleriot a efectuat primele şi cele mai grele sboruri cu avionul.

In anul 1908 stimulează şi dă tot concursul compatriotului său Farman, pentru a putea realiza, pentru prima oară, kilometrul pe circuit închis.

In anul 1909 organizează cursuri speciale, în urma cărora obţin brevete de piloţi, mai mulţi candidaţi.

In anul 1910, fraţii Wryght sosesc în Europa, unde împreună cu marele francez, pun bazele temeinice ale primelor începuturi, pe cari avea să se reazime aviaţia de mai târziu.

Bleriot singur, la bordul unui aparat construit de el, traversează Canalul Mânecii, eveniment care a dominat de departe epoca antebelică.

Din oraş în oraş, din loc în loc, pe întreg continentul european, Bleriot, a cutreerat văzduhul pentru a difuza în massele popoarelor crezul în acest nou domeniu de activitate care se ivea: aviaţia.

La acea epocă a venit şi la Bucureşti.

La 25 Iulie 1929 trece din nou Mâneca, tot cu veteranul avion „Bleriot Nr. 11", cu care-l mai trecuse într'o vreme când aviaţia era socotită ceva de domeniul fantasticului.

In timpul marelui războiu — care îl întrerupe dintr'o serie de proecte ce se înlănţuiau progresiv — construeşte în uzinele sale faimoasele aparate de vânătoare „Spad" cu cari dotează aviaţia armatei franceze, aducând o modestă dar fidelă contribuţie în determinarea victoriei finale.

Spre deosebire de marii aviatori, a decedat ca orice muritor, la domiciliul său.

Louis Bleriot, inventator de geniu şi navigator de mare îndrăsneală, a fost unul din personagiile cari au dominat de departe epoca în care au trăit.

Un formidabil rallye internaţional la Berlin

Au participat aproape 200 avioane

Aero Clubul german, de sub preşedinţia g-ralului Herman Göring, a organizat cu prilejul campionatului mondial de acrobaţii aeriene de la Berlin, un mare rallye internaţional de aviaţie, la care au luat plecarea nu mai puţin de 166 avioane, dintre cari 57 străine şi 109 germane.

Este cel mai mare concurs de aviaţie, din câte s'au organizat până acum, şi în care s'a bătut recordul numeric al avioanelor străine au aterizat (pentru sosire din rallye) următoarele aparate, repartizate pe naţiunile respective:

9	avioane	Austria
8	«	Franţa
6	»	Belgia
4	«	Ungaria
4	«	Anglia
4	«	Polonia
3	«	Olanda
3	«	Suedia
2	«	Ceho-Slovacia
1	«	Japonia
1	«	China
1	«	Italia
1	«	Jugo-Slavia

Alături de echipagiile streine, au aterizat pe aerodromul dela Rangsdorf şi 108 din cele 109 avioane germane.

Trei avioane germane şi unul cehoslovac, s'au sfărâmat, omorând doi piloţi şi doi pasageri.

Restul avioanelor au abandonat.

Rallye-ul a fost câştigat de către cehul Fuksa pe avion «Baby-Praga» care a totalizat 1445 puncte.

Al doilea s'a clasat conaţionalul său Poma cu 1097 puncte, urmat de polonezul Peterck cu 907 puncte.

Dela Aero Clubul Regal Român

Aero-Clubul Regal al României aduce pe această cale la cunoştiinţa tuturor persoanelor particulare sau asociaţiilor proprietarilor de avioane că Ministerul Afacerilor Străine, prin adresa No. 4930 din 30 Iulie a. c. face cunoscut că nu va mai da curs nici unei cereri de permis de survol a ţărilor străine, dacă această cerere nu este depusă la Ministerul Afacerior Străine cu 20 zile înainte de data sborului şi dacă nu este însoţită de toate specificaţiile relative la avion, motor, echipaj şi pasageri, echipament de bord, (aparate radio, aparate foto şi cinematografice, arme şi muniţiuni, etc.).

AUTOMOBILISM

A treia ediţie a cursei de coastă dela Sinaia se va disputa la 30 August

Automobil-Clubul Regal Român organizează, în cadrul dispoziţiunilor Codului sportiv internaţional al A. I. A. C. R. şi al F. I. C. M. — cu colaborarea Federaţiei române de motociclism — o cursă de coastă pentru automobile şi motociclete, care se va alerga la Sinaia, în ziua de 30 August 1936.

Lungimea totală, a acestui parcurs este de aproximativ 2750 metri.

AUTOMOBILE

Cursa este deschisă tutulor trăsurilor din categoria curse şi categoria sport (turism), conform prescripţiunilor Codului sportiv internaţional, în baza căruia se vor distinge următoarele categorii.

A. Peste 8000 cmc.

B. Dela 5000 cmc. până la 8000 cmc. inclusiv.

C. Dela 3000 cmc. până la 5000 cmc. inclusiv.

D. Dela 2000 cmc. până la 3000 cmc. inclusiv.

E. Dela 1500 cmc. până la 2000 cmc. inclusiv.

F. Dela 1100 cmc. până la 1500 cmc. inclusiv.

G. Dela 750 cmc. până la 1100 cmc. inclusiv.

H. Dela 500 cmc. până la 750 cmc. inclusiv.

I. Dela 350 cmc. până la 500 cmc. inclusiv.

J. până la 350 cmc. inclusiv.

Pentru automobilele din ambele categorii, care sunt prevăzute cu compresor, se va considera capacitatea cilindrică sporită cu 30 la sută.

MOTOCICLETELE

Cursa este deschisă tutulor motocicletelor conforme prescripţiunilor Codului sportiv internaţional al F. I. C. M. în baza căruia se vor distinge următoarele două categorii:

Categ. A. Motocicletele solo: 250, 350, 500 şi 1000 cmc.

Categ. B. Motocicletele cu ataş sub 600 cmc. şi peste 600 cmc.

INSCRIERILE

Pentru a lua parte la competiţie, concurenţii vor trebui să posede foaia de circulaţie reglementară a trăsurii sau motocicletei, iar conducătorii permisul de conducere legal.

Cererea de înscriere se va face pe buletinul de înscriere, completându-se în întregime toate rubricile, şi se va trimite Oficiului de turism ACRR., Bucureşti, piaţa Palatului Regal, unde va trebui să ajungă până la 22 August 1936, ora 24.

Impreună cu buletinul, fiecare concurent va înainta drept taxă de înscriere suma de lei 1000 pentru automobile şi lei 300 pentru motociclete, care va rămâne dobândită fondului de organizare al cursei.

Se vor primi înscrieri şi după 22 August 1936, cu taxă dublă, dacă vor ajunge la numitul Oficiu de turism până la 26 August 1936, ora 12, data închiderii definitive a înscrierilor

Inscrierile pot fi făcute şi prin telegrame, sosind la Oficiul de turism al ACRR. înainte de termenele mai sus fixate; ele vor trebui însă confirmate prin scrisori, purtând aceiaşi dată de poştă ca telegramele şi fiind însoţite de taxa respectivă de înscriere.

A.C.R.R. va refuza înscrierile neregulate. Deasemenea, va refuza înscrierea persoanelor, care au fost descalificate sau suspendate de vreun Automobil club naţional sau a căror participare la vreun concurs precedent ar fi provocat incidente ori accidente, urmate de observaţiuni sau sancţiuni.

PREZENTAREA ŞI ADMITEREA CONCURENŢILOR ŞI MAŞINILOR

Concurenţii se vor prezenta cu maşinile lor la Sinaia în ziua de 29 August 1936, ora 15, la parcul competiţiei unde directorul cursei va controla actele cerute, vehiculele fiind supuse cercetărilor Comisiunei tehnice, care va verifica dacă sunt conforme prescripţiunilor Codului sportiv internaţional, admiţând sau refuzând participarea la cursă. Totodată se vor distribui şi numere, pe care le vor purta maşinile în cursă şi care vor fi atribuite în ordinea înscrierilor.

EFECTUAREA PARCURSULUI

Inainte de plecarea în cursă, se va face cântărirea automobilelor, a căror greutate totală nu va fi modificată în tot timpul competiţiei.

Stabilirea ordinei de plecare se va face prin tragere la sorţi pentru fiecare categorie şi clasă.

Cursa se va efectua cu plecarea din loc, motorul în funcţiune şi conducătorul la volan, iar sosirea va fi lansată.

Fiecare concurent va alerga cursa o singură dată, reînceperea nefiind îngăduită decât în cazul unei pene de cauciuc, întâmplată în timpul executărei probei, sau în caz de forţă majoră, independentă de conducător, pasageri sau vehicul,

Directorul cursei va decide dacă este cazul să se repete proba.

VERIFICAREA FINALA A VEHICULELOR

La terminarea cursei, vehiculele vor fi parcate după linia de sosire, unde vor rămâne până la finele competiţiei, când vor fi reexaminate de Comisiunea tehnică.

CLASAMENTUL ŞI PREMIILE

Clasamentul se va face luându-se drept criteriu timpul realizat de fiecare concurent.

Pentru automobile vor fi 3 clasamente: pe clase, pe categorii şi general (toate clasele şi categoriile împreună).

Pentru moticiclete vor fi 2 clasamente: pe categorii şi general.

Numai rezultatele proclamte la distribuirea premiilor sunt oficiale. Cele înscrise în tablourile de afişaj nu sunt date decât cu titlul de indicaţiune.

Concurentul conducător de automobil — indiferent de categorie şi clasă,— care va realiza timpul cel mai bun al zilei va primi Cupa challenge pe care a binevoit să o ofere M. S. Regele Carol II, preşedintele ACRR.

Se vor acorda apoi următoarele premii:

AUTOMOBILE

Lei 10.000 concurentului eşit 1-ul în clasamentul general (cel mai bun timp al zilei pentru automobile).

Lei 5000 concurentului al 2-lea în clasamentul general.

Lei 3000 concurentului al 3-lea în clasamentul general.

O cupă pentru câştigătorul la categoria trăsurilor de curse.

O cupă pentru câştigătorul la categoria trăsurilor de sport (turism).

Câte o medalie ACRR. pentru câştigătorul din fiecare clasă.

Un obiect de artă pentru doamne sau domnişoara conducătoare, cea mai bine clasată, — dintre cel puţin două concurente.

MOTOCICLETE

Cupa colonel Th. Săulescu, membru al ACRR. şi preşedintele Federaţiei motocicliştilor din România, challange pe trei ani consecutivi şi 3000 lei, concurentului eşit 1-ul în clasamentul general (cel mai bun timp al zilei pentru motociclete).

Lei 2000 concurentului eşit al 2-lea în clasamentul general.

Lei 1000 concurentului eşit al 3-lea în clasamentul general.

B. — Câte o medalie ACRR. pentru câştigătorul din fiecare categorie.

PALMARESUL PROBEI

Automobile

1934	Jean Calcianu	Bugatti
1935	Mihail Sontag	Bugatti.

Motociclette

1934	B. B. Assan	Scott
1935	Ştefan Popp	A. J. S.

CICLISM

A 19-a etapă a „Turului Franţei" a avut trei „episoade"

După consumarea ei, Felicien Vervaecke a trecut al doilea în clasamentul general, după compatriotul său S. Maes şi înainte lui A. Magne

— Dela corespondentul nostru —

ANGERS, 31 IULIE. — Etapa a 19-a a „Turului Franţei" desfăşurată în trei „episoade", pe distanţa La Rochelle - Angers (213 km.) a provocat unele schimbări în ce priveşte clasamentul general al competiţiunei.

Astfel, belgianul Felicien Vervaecke sosind primul la capătul celei de a doua treime a cursei, a „suflat" lui Antonin Magne, locul al doilea în clasament.

Bineînţeles că isprava lui Vervaecke este în realitate opera compatrioţilor lui cari i-au cedat primul loc spre a beneficia de o cât mai mare bonificaţie.

Prima treime a cursei a văzut victoria belgianului Kint, iar cea de a treia a dat câştig de cauză francezului Paul Maye.

PRIMA PARTE A CURSEI

Plecarea dela La Rochelle s'a dat la ora 7 dim. la steag prezentându-se 43 concurenţi, inclusiv Rene Le Greves care, în ajun voise să declare forfait.

Caravana se pune în mişcare în alură lentă. Nu se fac decât 23 km. într'o oră.

Apoi Le Greves demarează lung şi scapă, Meulenberg întâi şi Thietard iş Rutoine apoi, se pun în urmărirea fugarului şi schimbându-se la conducere îl ajung.

La trecerea prin Lucon (52 km), cei patru evadaţi au un avans de 1 minut asupra restului. Incurând însă, ei sunt reajunşi de Kint, Marcaillon şi Mersch.

Le Greves încearcă zadarnic să scape de Meulenberg. In acest timp în urmă, Berty prinde pe A. Van Schendel, Galatean şi Dubois.

Le Greves şi Meulenberg renunţă apoi la luptă şi lasă pe ceilalţi tovarăşi de drum să-i distanţeze.

KINT CAŞTIGA LA DEMARAJ

Demarajul dela La Roche sur Yon este disputat de nouă concurenţi şi victoria revine belgianului care întrece la luptă pe Fhietard, Marchaillou, Antonie, Mersch, Berty, etc.

CONTRA CRONOMETRULUI

A doua parte a cursei s'a disputat contra cronometrului, pe distanţa La Roche sur Yon-Cholet (65 km), şi a văzut victoria lui Vervaecke.

Partea aceasta a cursei a fost mânată în alură forte şi a scos în evidenţă posibilităţile echipei belgiene.

Paul Maye pierde contactul cu echipa sa, iar Rene Le Greves sparge cu 15 km. înainte de sosire.

Belgienii sosesc la Cholet şi lasă pe Vervaecke să câştige sprintul spre a beneficia de bonificaţia de un minut şi 30 sec.

Echipa franceză nu s'a putut clasa în această etapă contra cronometrului decât la locul al treilea, la două secunde după echipa ibero luxemburgheză.

Datorită tacticei belgienilor, Vervaecke a răpit lu Antonin Magne, locul al doilea în clasamentul general.

ULTIMA PARTE A ETAPEI

Din primii kilometri ai cursei în line Cholet - Angers, Lesueur, Paul Maye, Ducazeaux, Berty şi Lemay evadează.

Apoi, Amberg; Dubois şi Pierre Clemens fac acelaş lucru. După 20 km. primii patru au un avans de 30 secunde asupra urmăforilor lor, iar plutonul se găseşte la un minut 30 sec. de aceştia.

Berty este în curând distanţat pe când Clemens, Amberg şi Dubois reajung grupul condus de Pau Maye. Peste puţin timp Dubois slăbeşte şi rămâne.

Cu 25 km. înainte de Angers, cei şase fruntaşi au un avans de trei minute asupra plutonului. Ei nu pot fi ajunşi şi la sprintul final Paul Maye bate pe Ducazeaux Pierre Clemens, Lesueur, Amberg şi Lemay.

CLASAMENTELE

PRIMA PARTE

1. KINT (Belgia) 81 km. în 2 ore, 49' 29";

2. Thiétard; 3. Marcaillou; 4. Antoine, 5. Mersch, 6. Berty, 7. Galateau, 8. Dubois, 9. A. Van Schendel, toţi în 2 ore 49' 29"; 10. Amberg, 2 ore 51' 38"; 11. Le Grevés, 12. Meulenberg, acelaş timp. 13. Bertocco, 2 ore 52' 53"; 14. Lesueur, 15. Lemay, 16, Pages, acelaş timp. 17 Tanneveau, 2 ore 53' 44"; 18. Ezuqerra, acelaş timp. 19. Paul Maye, 2 ore 55' 10"; 20. T. Van Schendel.

A DOUA PARTE

1. FELICIEN VERVAECKE (Belgia) 65 km. 1 ora, 33 min. 06 sec.

2. Kint, 3. Silvére Maes, 4. Meulenberg, 5. Vanoverberghe, 6. Hendrickx, 7. Neuville, acelaş timp. 8. Middelkamp, 1 oră 34 min. 30 sec.; 9. A. van Schendel, 10. Mersch, 11. Canardo, 12. Berrendero, 13. Ezquerra, 14. Alvarez, 15. Mathias Clemens, 16. Pierre Clemens, 17. Amberg, 18. T. van Schendel acelaş timp. 19. Le Grevés, 1 oră 34 min. 32 sec.; 20. Antonin Magne, 21. Tanneveau, 22. Gognan, 23. Lesueur, acelaş timp.

A TREIA PARTE

1. PAUL MAYE (Franţa), 67 km. 1 oră 38 min. 30 sec.

2. Ducazeaux, 3. Mathias Clemens, 4. Lesueur, 5. Amberg, 6. Lemay acelaş timp. 7. Le Grevés, 1 oră 42 min 23 sec.; 8. Meulenberg; 9. Bertocco, acelaş timp. 10. Canardo, 1 oră, 42 min. 44 sec.; 11. Silvére Maes, 12. Vervaecke, 13. Middelkamp, 14. Walle, 15. Antonin Magne, 16. Berrendero, 17. Dubois, 18. Debruckére, 19. Kint, 20. Antoine acelaş timp.

CLASAMENTUL GENERAL

După consumarea acestei etape clasamentul general are următorul aspect:

1. Silvére Maes (Belgia)	126	40' 46"
2. F. Vervaecke (Belgia)	127	08' 39"
3. A. Magne (Franţa)	127	10' 15"
4. P. Clemens (Luxem.)	127	23' 17"
5. Mersch (Luxem.)	127	35' 16"
6. Canardo	127	42' 38"
7. Mathias Clemens	127	44' 32"
8. Amberg	127	58' 19"
9. Kint	128	02' 57"
10. Level	128	03' 13"
11. Berrendero	128	03' 44"
12. Marcaillou	128	16' 36"
13. Thiétard	128	26' 47"
14. Ezquerra	128	28' 46"
15. A. van Schendel	128	31' 29"
16. Lesueur	128	32' 05"
17. Cogan	128	35' 23"
18. Neuville	128	36' 46"
19. Tanneveau	128	38' 59"
20. Cloarec	128	45' 47"

Al XIV-lea „Circuit Principele Nicolae" se va disputa la 16 August

Asociaţia sportivă *„Principele Nicolae"* organizează în ziua de 16 August, o cursă naţională de mare fond, denumită: *„Al XIV-lea circuit Principele Nicolae"*.

Cursa se aleargă conform regulamentului Federaţiei române de ciclism (F. R. C.) şi este deschisă alergătorilor din clasele: profesionişti, independenţi şi începători, toate categoriile.

PARCURSUL

Parcursul circuitului este: piaţa Victoriei — şos. Kiseleff prin spatele hipodromului Băneasa — Mogoşoaia — Buftea — Bilciruești — Târgovişte — Pucioasa — muntele Păduchiosul — Sinaia — Câmpina — Ploeşti — Tâncăbeşti — Băneasa — la stânga — Bordei — Şos. Jianu — statuia Eroilor Aerului (sosirea), total 265 km.

Controlul se închide la Bucureşti, după o oră şi jumătate dela primul sosit.

Pentru a avea un criteriu asupra alergătorilor români, cari ar putea participa la curse internaţionale şi pentru a cunoaşte rezistenţa şi felul cum s'ar 'comporta în asemenea curse, acest circuit se aleargă fără nici o oprire, adică într'o singură etapă, *iar concurenţii se vor putea alimenta singuri cu cele necesare, oprindu-se pe a lor răspundere, oriunde vor crede de cuviinţă.*

CONDIŢIUNI

Persoanele cari îndeplinesc funcţiuni oficiale, *în nici un caz nu pot îndeplini rolul de manager sau îngrijitor* al unei echipe sau concurent.

Concurenţii sunt obligaţi a semna foaia de control la Sinaia (km. 125), pe soseaua naţională Câmpina—Predeal.

Se atrage atenţiunea alergătorilor că este absolut interzis sub sancţiunea descalificărei, de a primi orice fel de ajutor sau alimentaţie dela persoanele cari urmăresc cursa.

Se admite ajutor numai între concurenţi. Este permisă chiar schimbarea bicicletei, în caz de deteriorare (ruperea cadrului sau a furcei), exceptând spargerea de cauciuc sau roată ruptă, făcându-se cunoscut aceasta primului comisar al cursei întâlnit pe parcurs.

Concurenţii sunt *obligaţi a avea montate la bicicletă două frâne în perfectă stare de funcţionare.*

Organizatorul şi comisarii cursei vor interzice participarea în cursă a alergătorilor care nu le vor avea.

Nu se admite *schimbător* de viteză.

Clubul organizator îşi declină orice răspundere în caz de accident provenit alergătorilor în timpul cursei.

Adunarea concurenţilor va avea loc în piaţa Victoriei în dimineaţa zilei de 16 August, între orele 5—5,45, unde se va face apelul concurenţilor, semnarea foilor de plecare şi împărţirea numerilor.

Plecarea se va da în grup la ora 6 precis.

Taxa de înscriere pentru fiecare concurent este de lei 100 (una sută) şi pentru echipa compusă din 5 (cinci) alergători este de lei 500 (cinci sute).

Inscrierile însoţite de taxa respectivă se primesc până Vineri 14 August ora 20, la d. Nicu Savu, calea Victoriei No. 20.

PREMIILE

Premiile celui de-al XIV-lea circuit „Principele Nicolae" sunt următoarele:

1. Cupa challange interclub „Av. Dinu Dobrescu"' se va atribui grupărei a cărui echipă cu primi trei concurenţi sosiţi va avea cel mai mic număr de puncte. Cupa se va atribui definitiv grupărei a cărui echipă o va câştiga trei ani consecutivi sau cinci alternativi.

Premiul I-iu, lei 1.500.
„ II, lei 1.000.
„ III, lei 800.
„ IV, lei 700.
„ V, lei 600.
„ VI, lei 500.
„ VII, lei 400.
„ VIII, lei 300.
„ IX, lei 200.
„ X, lei 100.

PALMARESUL PROBEI

Palmaresul circuitului „Principele Nicolae" este următorul:

1923, Anton Voiculescu, „Principele Nicolae".

1924, Anton Voiculescu, „Principele Nicolae".

1925, Anton Voiculescu, „Principele Nicolae".

1926, Petre Della Cort, „Principele Nicolae".

1927, Anton Voiculescu, „Principele Nicolae".

1928, Nicolae Ion Ţapu, „Principele Nicolae".

1929, Nicolae Ion Ţapu, Principele Nicolae".

1930, Niculae Ion Ţapu, „Principele Nicolae".

1931, Tănase Ignat, „C. F. R."

1932, Hapciuc Gheorghe, „Principele Nicolae".

1933, Hrenciuc Dumitru, „Principele Nicolae".

1934, Hrenciuc Dumitru, „Principele Nicolae".

1935, Hrenciuc Dumitru, „Principele Nicolae".

CUPA «AV. DINU DOMBRESCU»

1934, Asociaţia sportivă „Principele Nicolae".

1935, Asociaţia sportivă „Principele Nicolae".

CUPA «EMIL POPOVICI»

1934, Hrenciuc Dumitru, „Principele Nicolae".

1935, Hrenciuc Dumitru, „Principele Nicolae".

LUPTE

Astăseară la O.N.E.F. trei importante întâlniri

Programul de lupte de astăseară dela O. N. E. F. se prezintă bine din toate punctele de vedere. Reuniunea cuprinde nu mai puţin decât trei lupte cari oricând pot fi socotite ca vedete dintre care iese în evidenţă întâlnirea Jaago — Kujanpaa. Ciocnirea dintre cei doi titani ai ringului poate fi socotită ca cel mai interesant match care s'a desfăşurat până acum în Capitală.

MARUNKE CONTRA BERBER

In primul match al serii, Berber (116 kgr.) îşi face reintrarea întâlnind pe campionul german Richard Marunke (119 kgr.).

O aprigă luptă în perspectivă.

PETROVITSCH LUPTA CU WEINURA

Rusul Radko Petrovitsch (125 kgr.) va avea ca adversar pe manciurianul Kari Weinura (120 kgr.). Un match perfect echilibrat.

KASIM ABDU CONTRA DRAGHICEANU

Campionul României, Jean Drăghiceanu (110 kgr.) se întâlneşte cu campionul negru Kasim Abdu (98 kgr.).

Drăghiceanu are o sarcină dificilă. Drăghiceanu va reuşi să-şi adjudece victoria.

JAAGO — KUJANPAA

Cloul serii îl va constitui întâlnirea dintre estonianul Jean Jaago (118 kgr.) şi uriaşul lapon Mauno Kujanpaa (135 kgr.).

Prin simplă impresie acordăm şansa primă lui Jaago, ale cărui două eşiri la O. N. E. F. s'au terminat cu două victorii rapide.

Rezultatele luptelor de aseară

In faţa unui public numeros au continuat aseară pe O..E.H. campionatele internaţionale de lupte cari au dat rezultatele:

Drăghiceanu (România) învinge pe Ben Schaloem (Palestina) în 9 minute prin centura în faţă.

Iaago (Estonia) a învins pe Walusewsky (Polonia) în 10 minute prin centura a rebour.

Kujanpaa (Laponia) într'o formă excelentă a reuşit să învingă pe Weinura (Manciuria) în 10 minute prin dublu nelson.

Matchul de luptă liberă dintre Huhtanen (Finlanda) şi Ferestanoff s'a încheiat cu victoria primului în 30 minute prin abandon.